

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 489

Vystavený dne 18.11.1974 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 489, č. j. 8.186/70 ze dne 27.3.1970 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1975

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	b) tovární značka, typ	Simca 1301 Speciál - typ FB
2 Podvozek	a) výrobce	Simca - Chrysler Paris
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	Simca / Chrysler
	b) typ	345 S
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	51,5 /70 k/ 5400
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1290
	f) palivo	BA 96
4 Karosérie	a) výrobce	Simca - Chrysler
	b) druh	sedan
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	4-5
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4460
	— šířka	1580
	— výška	1410
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1010
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	420
	c) celková (kg)	1430
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	634 kp
	střední — zadní (kg)	796 kp

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá - disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	5,90 - 13 Radiál		
	střední a zadní	5,90 - 13 Radiál		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 1/2 x 13		
	střední a zadní	- "-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1 zadní		
	e) rozvor [mm]	2520		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹			
9	Brzdy (druh) provozní kap . ; parkovací mech . ; nouzová - ; odlehčovací -	(ano/ne);		
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojného vozidla	— brzděného (kg)	800	
		— nebrzděného (kg)	500	
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 10,9	při rychlosti 95	km . h ⁻¹
		EHK	město 90 km . h ⁻¹	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka [Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.]

Povolené výjimky z ustanovení vyhl.č. 32/1972 Sb.

§ 16 - provozní brzdění je pouze jednookruhové -
platnost do 1.7.1975;

*) Nehodící se škrtněte